












PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
	<p>Reparación y ampliación de instalaciones ASCA</p> <p>Satisfacer la necesidad de mayor espacio físico de las instalaciones de la ASCA y remozamiento de las existentes, a raíz del crecimiento de la demanda académica.</p>	<p>Crear espacios para impartir de manera concurrente los Programas académicos ASCA .</p>	<p>99.60% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 35,916,433.02</p>	<p>Ago. 2014/ Sept. 2017</p>
	<p>Sustitución de Luminarias</p> <p>Sustitución de Bombillas incandescentes por bombillas LED en las principales localidades del IDAC.</p>	<p>Contribuir con la sostenibilidad al medio-ambiente.</p>	<p>87.00 % EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 324,845</p>	<p>May. 2012/ Ago. 2017</p>
	<p>Remozamiento de Torres de Control y cuartos de equipo CNS</p> <p>Remozamiento de las Torres de Control a nivel nacional y sus cuartos de equipos CNS bajo los mismos estándares, así como la formalización de un programa de mantenimiento sistemático para su sostenibilidad.</p>	<p>Mejorar las condiciones técnicas y ambientales de las Torres de Control de cada aeropuerto internacional.</p>	<p>0% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 65,000,000</p>	<p>Dic. 2016/ Mar. 2018</p>

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
 <p>Implementación del Sistema SMIS, (SARPS Management and Implementation System)</p>	<p>Implantación de un software que permita mantener el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) actualizado respecto a los Anexos al Convenio de Chicago.</p>	<p>Evitar retrasos y errores en el proceso de adopciones de enmiendas a los Anexos OACI en los RAD.</p>	<p>97.75% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 0.00</p>	<p>Mar. 2012/ Sept. 2017</p>
 <p>Implementación de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)</p>	<p>Reducir hasta el nivel mínimo aceptable el riesgo en la seguridad operacional, en las operaciones aéreas de la FIR Santo Domingo</p>	<p>Garantizar la seguridad operacional en los STA, para la protección de vidas humanas en la FIR RD.</p>	<p>100% COMPLETADO</p>	<p>RD\$ 800,000</p>	<p>Oct. 2011/ Feb. 2017</p>
 <p>Seguridad de Documentos DNV</p>	<p>Emitir los productos/certificados IDAC en papel de seguridad</p>	<p>Garantizar la legitimidad de los Certificados emitidos por el IDAC</p>	<p>92.50% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 300,000</p>	<p>May. 2012/ Sept. 2017</p>

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
 <p>Prevención del Uso y Abuso de Drogas, Alcohol y Sustancias Controladas</p>	<p>Contratación de una empresa externa experta detectar oportunamente los niveles de sustancias controladas, drogas y alcohol en el personal aeronáutico que ocupe algún puesto sensible en la aviación civil.</p>	<p>Cumplir la Resolución OACI A29-16, amparado en el Art. 51 de la Ley de Aviación Civil, para eliminar o mitigar riesgos a la seguridad operacional relacionados con el personal aeronáutico.</p>	<p>67.50% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 882,800</p>	<p>Jul. 2012/ Nov. 2017</p>
 <p>Libro "Rescatando la Historia de la Aviación Civil en la Republica Dominicana"</p>	<p>Dotar a la población de un documento que narre los hechos que marcaron un hito en el desarrollo de la aviación civil en la República Dominicana.</p>	<p>Desarrollar un marco de referencia para la formación de los nuevos profesionales de la industria en materia de la aviación civil dominicana.</p>	<p>85.00% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 562,000</p>	<p>Nov. 2011/ sept. 2017</p>
 <p>Sustitución de CVOR/DME</p>	<p>Contribuir a la navegación en ruta en la Región de Información de Vuelo (FIR) Santo Domingo mediante la instalación de un nuevo equipo.</p>	<p>Mantener la continuidad de la provisión de los servicios de radioayudas a la navegación aérea.</p>	<p>100% COMPLETADO</p>	<p>RD\$ 800,000</p>	<p>Sept. 2012/ Jun. 2017</p>

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
 <p>Mobiliarios y Equipos Tecnológicos para la ASCA</p>	Realizar la adquisición de mobiliarios y equipos tecnológicos para las 5 aulas de las nuevas instalaciones de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas.	Aumentar la ejecución anual de Programas académicos ASCA, con altos estándares de tecnología	100% COMPLETADO	RD\$ 20,000,000	Mar. 2016/ Feb. 2017
 <p>Parque Generador de Energía Fotovoltaico para el Complejo Aeronáutico</p>	Instalación de un sistema de energía limpia o no contaminante (solar) para el Complejo Aeronáutico	Crear una fuente complementaria de energía, que permita disminuir en un 50% la provisión de energía de AERODOM, a la vez contribuir con el cuidado al medioambiente.	100% COMPLETADO	RD\$ 50,000,000	Oct. 2015/ Mar. 2017
 <p>Implementación de Sistema de Redes Redundantes para los Servicios de Tránsito Aéreo</p>	Adquirir e instalar los equipos para poder contar con una red de alta disponibilidad y confiabilidad que resguarde la continuidad de los servicios de tránsito aéreo.	Mantener la continuidad de los Servicios de Tránsito Aéreo	49.15% EN EJECUCION	RD\$ 1,826,253	Dic. 2012/ Oct. 2017

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
 <p>Ampliación SIAGA Fase I</p>	<p>El Proyecto consiste en el desarrollo de subsistemas para las áreas de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM • Administración de recursos humanos HRM • Gestión de proyectos y Servicios SGP • Sistema de Seguridad del Estado SSP, • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. <p>Otros Subsistemas.</p>	<p>Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatización de los procesos en la plataforma SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los</p>	<p>99.46% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 4,060,000</p>	<p>Nov. 2012/ Sept. 2017</p>
 <p>Ampliación SIAGA Fase II</p>	<p>Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatización de los procesos en la plataforma SIAGA. Otros Subsistemas.</p>	<p>Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.</p>	<p>95.75% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 8,526,600</p>	<p>Ene. 2017/ Sept. 2017</p>
 <p>Obras Complementarias Complejo Aeronáutico</p>	<p>Construcción de un Helipuerto, una cancha multiuso para volibol y básquetbol, una residencia militar para el personal de Seguridad y un dispensario médico para el programa de Medicina Aeronáutica, en el Complejo Aeronáutico.</p>	<p>Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.</p>	<p>100% COMPLETADO</p>	<p>RD\$ 36,827,267.46</p>	<p>Ene. 2017/ Mar. 2017</p>

PROYECTO	DESCRIPCION	OBJETIVO	% AVANCE	PRESUPUESTO	FECHA Inicio/Fin
 <p>Creación de capacidad para la mitigación de misiones de CO₂ de la aviación internacional</p>	<p>Planificar e implementar proyecto piloto (prototipo) de las medidas de mitigación con un mayor impacto de reducción de emisiones de CO₂ provenientes de la aviación civil internacional</p>	<p>Resguardar la atmósfera de las repercusiones de la aviación, mejorando la eficiencia operacional.</p>	<p>94.65% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 1,826,253</p>	<p>Abr. 2014/ Nov. 2017</p>
 <p>Proyecto Colaborativo SMS III</p>	<p>Generar las competencias y entregar las herramientas, a las empresas en proceso de Aceptación, que permitan a los proveedores de servicio Certificados y regulados por la DNV, implementar un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.</p>	<p>Completar la implantación y aceptación del SMS en los proveedores de servicio DNV pendientes, en cumplimiento con el RAD 110, para resguardar la seguridad operacional.</p>	<p>98.25% EN EJECUCION</p>	<p>RD\$ 461,400</p>	<p>Dic. 2013/ Sept. 2017</p>