Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales

Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Seguimiento (Enero-Marzo 2014)		Año 2012									Año 2013												Año 2014					
			Estado	% Avance	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Construcción de la sede administrativa del IDAC en el Aeropuerto del Cibao	Dotar al IDAC de instalaciones para el área administrativa para el manejo de los servicios y recursos del IDAC en la zona Norte del país	Construcción de instalaciones del IDAC en la zona norte del país - Aumentar el nivel de eficiencia de los servicios prestados por el IDAC - Descentralizar las funciones del IDAC, acercando los servicios al ciudadano	**Desestimado**	**29.00%**																											
Implementacion de Sistema de Gestion de la Seguridad Operacional (SMS)	Desde allí, se solucionará la gestión del IDAC en los aeropuertos cercanos, entre los que están ubicados en Puerto Plata y Samaná, así como Aeródromos de otras zonas cercanas como Constanza. Además, permitirá un manejo más eficiente de los recursos de navegación aérea que prestan servicio en esa zona del país, y acercará la gestión del IDAC a los ciudadanos, quienes no tendrán que transportarse a Santo Domingo para realizar gestiones.operacional hasta su nivel mínimo aceptable.	Reducir hasta el nivel mínimo aceptable el riesgo en la seguridad operacional, en las operaciones aéreas realizadas en la FIR Santo Domingo	**En Ejecución**	**72.00%**																											
Equipamiento Nuevo Centro de Control de Area en el Edificio Sede "Norge Botello"	Implementación de Nueva Plataforma de Procesamiento de Data de Vigilancia (Radar, ADS, Data Link, etc) para el nuevo Centro de Control Multisensores del Edificio Sede de Navegación Aérea y el Centro de Control Terminal (CCT) de Punta Cana, con todos sus subsistemas asociados, tales como, Comunicaciones de Radio, Energía Auxiliar, telefonía, Met, etc.	Actualizar el Sistema de Vigilancia y los subsistemas asociados con que se proveen los servicios de Navegación Aérea en el Centro de Control de Área Santo Domingo	**Cerrado**	**100.00%**																											
Implementacion de Nuevo Formato de Plan de Vuelo (NFPL)	Ejecución de la Enmienda 1 a la15ª Edición del PANS-ATM 501, Documento 4444, siguiendo la hoja de Ruta trazada por la OACI y acogida por los Estados, con las novedades en el Formulario de Plan de Vuelo.	Actualizar el Sistema de Manejo de la Mensajería Aeronáutica, a fin de que permita el procesamiento del nuevo contenido de los planes de vuelo, a implementarse en Noviembre 2012	**Cerrado**	**100.00%**																											
Implementacion de Sistema de Redes Redundantes para los STA	Tener una red de alta disponibilidad y confiabilidad para los servicios de tránsito aéreo, a través de una red contingente a fallas en la existente, constituida por un sistema de enlace por microondas.	Garantizar la continuidad del servicio ante una eventual falla en los sistemas	**En Ejecución**	**90.00%**																											
Sustitucion de CVOR/DME	Sustitución del equipo CVOR/DME por un nuevo equipo, para el Aeropuerto Internacional de Las Américas, debido a su condición de deterioro y agotamiento de su vida útil.	Contribuir a la navegación en ruta en la Región de Información de Vuelo (FIR) Santo Domingo	**En Ejecución**	**30.00%**																											
State Safety Program "(SSP) Mexico	Cooperación y asistencia técnica del IDAC, a fin de mejorar los procesos de vigilancia operacional, licencias de capacitación aeronáutica, y cumplir con los estándares internacionales en materia de aviación civil y seguridad operacional, específicamente las disposiciones del Convenio sobre Aviación Civil Internacional,	Alcanzar y Cumplir con los estándares Internacionales en Aviación Civil y Seguridad Operacional	**Cerrado**	**100.00%**																											
Prevencion del Uso y Abuso de Drogas, Alcohol y Sustancias Controladas	Implantar un programa de prevencion a fin de evitar y eliminar el uso indebido de un sin número de sustancias por parte del personal aeronautico involucrado en las actividades que impactan la seguridad operacional	Detectar cualquier nivel mínimo de consumo de sustancias controladas, drogas y alcohol en el personal aeronáutico que ocupe algún puesto sensible a la seguridad operacional en República Dominicana.	**En Ejecución**	**40.00%**																											
Libro "Rescatando la Historia de la Aviacion Civil en la Republica Dominicana"	Rescatando la Historia de la Aviación Dominicana, recopilará, analizará y tratara de mostrar los hechos que marcaron el inicio y evolución de la aviación civil dominicana evidenciada hasta la fecha, permitiendo así las conclusiones más acertadas conjugadas hasta el momento, ofreciendo al público fanático o no de esta práctica un panorama de lo que fue y es la aviación civil en nuestro país.	1.- Dotar a la población de una herramienta que cuente la veracidad de hechos realizados que marcaron un hito en el desarrollo de la aviación civil en la República Dominicana. 2.- Tener un medio asequible y gratuito que nos permita compartir la información, a través de los diferentes medios y publicaciones que realizaremos a medida que avance el proyecto.	**En Ejecución**	**56.00%**																											
Implementacion SSP Republica Dominicana	requerimiento de la OACI para buscar elementos de los enfoques prescriptivos y basados en la eficacia respecto de la gestión de la seguridad operacional de los estados miembros de la organización.	Garantizar la Seguridad Operacional mediante el Programa de la Seguridad Operacional del Estado	**En Ejecución (en revision de su Planificación)**	**60.00%**																											
Seguridad de Documentos DNV	Dar más seguridad a los certificados que se les otorga a nuestros clientes de los departamentoS de vigilancia y certificación para así poder seguir brindado un buen servicio y para que haya más transparencia en todo lo relacionado a la aviación en nuestro país.	Proteger la credibilidad de los certificados contra falsedad de documentos	**En Ejecución**	**72.00%**																											
Transparencia: Licencias y Aeronaves en la Web	Migrar base de datos de personal aeronáutico y compañías certificados a la WEB, para fines de actualizar configurar el SIAGA para que actualice los datos real time a la WEB.	Dar cumplimiento a la Ley General de Libre Acceso a la Información Publica, No. 200-04.	**Cerrado**	**100.00%**																											

Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales

Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Seguimiento (Enero-Marzo 2014)		Año 2012									Año 2013												Año 2014					
			Estado	% Avance	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Sistema Registro Proveedores DNV	Consiste en el desarrollo de una plataforma de registros que sería manejado por una entidad que mantenga el servicio, resguarde la información y permita el acceso de los operadores y la autoridad en base a acuerdos de acceso y confidencialidad.	Fortalecer y modernizar los procesos de verificación de registros en la Republica Dominicana	**Desestimado**	**0.00%**																											
Firma Digital	Integracion de los servicios de la firma digital a las transacciones realizadas por medios electronicos	Ofrecer los mecanismos y medios necesarios para que las transacciones realizadas desde la oficina virtual de la DNV sean auténticos, íntegros, confidenciales y de no repudio, con validez legal en la Rep. Dom.	**En Ejecución (en revision de sus actividades faltantes)**	**75.00%**																											
Desarrollo de Regulaciones y Manuales	Desarrollar las modificaciones para adaptar los manuales a los nuevos procesos asi como numerar las actividades para vincularlas a las normas del Sig, identificando los impactos, peligros o controles que involucra cada actividad.	Garantizar que los reglamentos y manuales este en concordancia con las actividades de los procesos y en cumplimiento de la normativa legal aplicable.	**Desestimado**	**29.00%**																											
Implementacion del Sistema SMIS,SARPS Magnagement and Implementacion System	Cada vez que una adopción de enmienda tenga el visto bueno del área técnica afectada, el software automáticamente incluirá la enmienda del Anexo en el Reglamento correspondiente.	Mantener el RAD actualizado con las Anexos al Convenio de Chicago de forma rápida, eficiente y sin errores.	**En Ejecución**	**89.00%**																											
Digitalizacion de los expedientes RRHH	Digitalizar los expedientes del personal en un SISTEMAque permita CON MAYOR RAPIDEZ de busqueda Y SEGURIDAD.	Agilizar la búsqueda de información para tomar decisiones más rápida, con menos esfuerzo y con mayor precisión; proteger más las informaciones	**Cerrado**	**100.00%**																											
Uniforme para empleados de Mayordomia, mantenimiento y transportacion	Los empleados que reciban los uniformes, tendran mas facilidades en el manejo de su vestimenta y facilitara proyectar una mejor imagen de la institucion. (372 empleados)	Aportarles facilidades a estos empleados y que los mismos puedan ser identificado como servidores de esta institucion	**Desestimado**	**4.00%**																											
Campaña Publicitaria	Completar propuesta publicitaria elaborada a finales del 2011 con: 1) Una versión radial para consolidar la presencia de la institución 2) Elaboración de infomerciales para la TV 3) Documental descriptivo de la institución.	Procurar mayor presencia nuestra en la televisión, radio y en los demás medios de comunicación. Incluir cápsulas noticiosas, que despierten el interés del público general. Proyectar la buena imagen del IDAC.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Re edición de la Revista Aerovias	Realizar un nuevo diseño, diagramación, material de impresión, cambio del formato anterior e introducir nuevas secciones.	Difundir los avances de la institución y de la aviación civil dominicana al público nacional e internacional.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Reestructuración Dirección de Fiscalización	Incrementando el espacio físico y adquiriendo personal adicional para enfrentar las nuevas responsabilidades de Auditoría Integral de la Dirección de Fiscalización a partir del 2012, adicional a las que desempeñamos actualmente.	Contar con el personal suficiente, así como el espacio físico necesario para desempeñar nuestras labores eficientemente.	**En Ejecución**	**5.00%**																											
Implementación de Normas Basicas de Control Interno	Implementar estas normas para establecer un sistema de control que aumentan, en cumplimiento con la legislacion establecidala eficienia y eficacia de la inversion publica	Implementar las Normas Básicas de Control interno en cumplimiento a la legislación establecida y el plan de accion.	**En Ejecución**	**97.00%**																											
Software Presupuesto por Direcciones / Contabilidad por Centro de Costos	Planificar el presupuesto por todos los órganos de dirección según nuestra estructura organizacional codificado por centros de costos con las cuentas contable de nuestro sistema, homologadas con las cuentas del catálogo de la Dirección General de Presupuesto, para luego realizar todas las transacciones contables por los centros de costo	Medir lo planificado con lo ejecutado, pero además obtener un flujo de efectivo y de esa manera sacarle el mejor provecho a nuestras inversiones financieras. Comparar la planificación del presupuesto con lo ejecutado.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Actualización Plataforma de Infraestructura Tecnologica	La adquisición de nuevos servidores, nos permitirá hospedar nuestros servicios más críticos en recursos de Hardware dedicado, proporcionándole así un ambiente tecnológico más robusto y de mayor estabilidad a nuestra plataforma.	Proveer un ambiente estable para los servicios críticos de la institución. • Estabilizar la disponibilidad de servicios de Base de Datos, Correo Electrónico, Aplicaciones e Internet. • Dedicar recursos de hardware a servicios altamente demandantes. • Eficientizar el uso de recursos de hardware en ambientes virtualizados y físicos.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Solución Avanzada para prevención de incidentes de seguridad y garantia en continuidad de Servicios de TI en Infraestructura Tecnologica	El proyecto consiste en la implementación de una solución avanzada de infraestructura tecnológica con la finalidad de prevenir incidentes de seguridad y garantizar la continuidad de negocios en los servicios de TI de la institución para alcanzar una estructura y plataforma bastante robusta evitando ataques y vulnerabilidades internas y externas, protegiendo nuestra red ante los posibles intentos de penetración a nuestra infraestructura informática contra accesos no autorizados.	Garantizar la integridad, confiabilidad y veracidad de los datos dentro de nuestra red y plataforma informática.	**En Ejecución**	**5.00%**																											

Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales

Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Seguimiento (Enero-Marzo 2014)		Año 2012									Año 2013												Año 2014					
			Estado	% Avance	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Garantia Plataforma de Redes de Datos y Comunicaciones	Con este proyecto activo el IDAC contará con el respaldo de toda la infraestructura de Redes y Telefonía en la Sede de Navegación Aérea y la ASCA.	Garantizar la continuidad de los servicios de la plataforma de redes y servidor de telefonía en las localidades establecidas.	**En Ejecución**	**44.00%**																											
Expansion Capacidad Almacenamiento Redundante	Implementar una plataforma tecnológica de almacenamiento masivo de datos de forma redundante para la continuidad de negocios en los Servicios de TI del IDAC, con la finalidad de garantizar dicha continuidad con una mayor expansión en la capacidad de almacenamiento de la data institucional y su replicación entre los dos sitios de los Data Center.	Garantizar la integridad y confiabilidad de la información y de los servicios de TI en nuestra plataforma informática, logrando continuidad del negocio a nivel institucional, logrando una replicación efectiva y segura de toda la data por medio de equipos de alta calidad y tecnología.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Sistema Notificación Grupal, Mensajería de voz y Ampliación cobertura red inalámbrica	adquisición de una herramienta de software que permitirá tener un sistema de notificación grupal en los teléfonos IP estratégicos en las distintas localidades donde se desempeñan los usuarios, así como, un software para mejorar el sistema de mensajería de voz existente. También, la adquisición de 4 equipos para la red inalámbrica.	• Establecer un Sistema de notificación grupal • Sustituir el sistema mensajería "Cisco Unity" por el "Cisco Unity Conection" • Aumentar la cobertura de la red inalámbrica • Organizar de manera eficiente y unificada los sistemas de mensajería de voz • Reducir riegos de seguridad laboral • Mejorar las características del sistema telefónico • Proveer a los usuarios mejor acceso a la red inalámbrica	**En Ejecución**	**9.00%**																											
Readecuación de Oficinas Edif. 30 de marzo	Incrementando el espacio físico y adquiriendo personal adicional para enfrentar las nuevas responsabilidades de Auditoría Integral , adicional a las que desempeñamos actualmente.	Contar con el personal suficiente, así como el espacio físico necesario para desempeñar nuestras labores eficientemente.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Digitalizacion del Registro Nacional de Aeronaves y Documentos Legales	Contar con un Sistema que abarque tanto el almacenamiento de datos, como la emisión de la matricula, que nos de la eficientizacion necesaria para brindar un servicio optimo a nuestros usuarios internos y externos.	Reducir el tiempo (horas-hombres) invertido en los procesos. - Evitar errores - Reducir el consumo de materiales y energía eléctrica	**En Ejecución**	**30.00%**																											
IDAC Modelo de Gestion	SISTEMATIZACION: Se decidió potencializar los logros de modernización que ha venido aconteciendo en el IDAC desde el año 2004, en especial la recuperación de la Categoría 1 y la instalación de un Sistema Integrado de Gestión (SIG) que le ha permitido la Certificación bajo las Normas Internacionales de Gestión de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional; incorporando un sistema consolidado de gestión pública internacional, implementándole los estándares de Responsabilidad Social y de Seguridad de la Información.	Consolidación del sistema de gestion la finalidad de transformar la imagen institucional, cumpliendo con las normas nacionales e internacionales aplicables, y simplificando los trámites y servicios para la satisfacción de nuestros clientes. En adicion, convertir la institución en el organismo referente de las mejores prácticas de gestión pública en la República Dominicana. Entregables nuevo Mapa de procesos y nueva estructura organica basada en procesos.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Ampliacion SIAGA	El Proyecto consiste en el desarrollo de subsistemas para las áreas de : • Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM • Administración de recursos humanos HRM • Gestión de proyectos y Servicios SGP • Sistema de Seguridad del Estado SSP, • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. Otros Subsistemas.	Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la ampliación de procesos al sistema SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.	**En Ejecución**	**79.00%**																											
Plan Estrategico	Brindar una gestión enfocada en estrategias institucionales, logrando unificar los esfuerzos y recursos del IDAC a la consecución de las mismas. Elaboración de la publicación (en físico, libro y en digital) del Plan Estratégico del IDAC 2013-2017 Documento que contiene todos los proyectos que apoyan las estrategias institucionales del IDAC. (en físico y digital).	Dotar al IDAC de una herramienta moderna de gestión, que permitirá el enfoque de todo el accionar institucional basado en el marco estratégico y establecimiento de los compromisos institucionales.	**En Ejecución**	**88.00%**																											
Carta Compromiso al Ciudadano (CCC)	El IDAC como parte de su política de calidad enfocada a la mejora continua, requiere tener la Carta Compromiso en donde nuestros usuarios puedan encontrar toda la información pertinente a la institución.	- Facilitar a los grupos de interés de información básica sobre el funcionamiento de la institución, nuestros servicios y/ o productos. - información sobre nuestros horarios, lugares de servicio, entre otros.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Postulacion al Premio Nacional a la Calidad 2013	El IDAC como parte de su política de calidad enfocada a la mejora continua ha participado en otros años en el Premio Nacional a la Calidad, obteniendo el pasado año la Medalla de Plata, por lo que este año también participara en la misma, para fijarse metas de cumplimiento altas y en consonancia a los estándares de calidad de dicho galardón.	El diagnostico basado en el modelo CAF, ayudaría a la institución a consolidar el funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión del IDAC, y seria un aporte al cumplimiento de la misión institucional.	**Cerrado**	**100.00%**																											

Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales

Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Seguimiento (Enero-Marzo 2014)																													
			Estado	% Avance	Año 2012									Año 2013												Año 2014					
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Promocion y Reconocimiento de Buenas Practicas	Es una herramienta de administración moderna, que contribuye a la mejora del desempeño de los empleados, lo cual es necesario para una gestión eficiente de los Recursos Humanos.	Motivar a los empleados a mejorar su desempeño en la gestión del sistema, y por ende en la realización y entrega delos productos y/os servicios del IDAC. - Servir de ejemplo a los demás empleados para que se motiven a trabajar con eficiencia.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Reduccion de Consumo de Agua	Gestionar y controlar el consumo excesivo de agua anual de las localidades definidas en el alcance.	Reducir el consumo de Agua 0.5 trimestral para un total de un 2% en el primer año, a partir del consumo al inicio del proyecto.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Uso Eficiente de la Energia	Gestionar y controlar el consumo excesivo de energía anual de las localidades definidas en el alcance	Establecer el consumo real por localidad. Disminuir el consumo de 2.5% trimestralmente ¿Eso es mucho, al año es un 10%?. Sustitución de Bombillas incandescentes por bombillas led en la localidad donde se evidencie un incremento en el consumo de energía semestralmente. Medir el consumo trimestral de energía de las instalaciones del alcance.	**En Ejecución**	**95.00%**																											
Ambiente de Calidad de aire y control de emisiones de gases	Minimizar la contaminación atmosférica vertidas por Fuentes Fijas y Móviles.	Disminuir las emisiones de gases de un 10% establecido por debajo de los valores establecidos por la legislación como normales en las fuentes fijas como un mantenimiento preventivo. Disminuir las emisiones de gases de un 10% establecido por debajo de los valores establecidos por la legislación como normales en las fuentes móviles (vehículos) como un mantenimiento preventivo.	**En Ejecución**	**60.00%**																											
IDAC Recicla	Que el personal que está en los aeropuertos se integre a la cultura organizacional y el compromiso con el medioambiente.	Que el 85% de los empleados de las localidades mencionadas conozca como reciclar y que sepa que es un punto verde. El 90% de los empleados de las localidades mencionadas reciba inducción sobre el programa las 3Rs.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Manejo Preventivo para los Choferes y Funcionarios Con Asignacion de Vehiculos en el IDAC	Capacitar a los choferes en educación vial supliéndolos de los cursos esenciales para crear la cultura de manejo preventivo; enfocándonos en los temas: atención al usuario, manejo defensivo, conocimiento y cumplimiento de normas de tránsito, señalizaciones y primeros auxilios. Establecer controles ante cualquier práctica indeseable y no permitida dentro de las normas de conducción, así como controles de chequeo en la flota vehicular del IDAC a fin de prolongar su vida útil, reducir accidentes, minimizar los daños a las personas en caso de accidentes de tránsito.	Generar en los choferes, mecánicos y funcionarios con asignación de vehículos de transporte de personal una cultura de prevención a fin de reducir el riesgo de accidentes de tránsito y aumentar la vida útil de los vehículos.	**En Ejecución**	**96.00%**																											
Control Sanitario de Proveedores	Consiste en inspeccionar las instalaciones físicas, y condiciones de higiene y salubridad de los proveedores de alimentos del IDAC, con la finalidad de prevenir enfermedades que pudieran derivar del incumplimiento de las disposiciones establecidas en las normas sanitarias.	Verificar que los proveedores del IDAC, cumplen con los requisitos de controles sanitarios legalmente establecidos y aplicables	**Desestimado**	**35.00%**																											
Inspecciones de Salud Interna	Mantener los registros de las evaluaciones de salud en referencia a la actividad laboral que realiza cada uno de los empleados del IDAC, determinando la incidencia de enfermedades profesionales y los padecimientos de salud más frecuentes en ellos. Reducir la incidencia de enfermedades comunes y el ausentismo laboral, instruyéndoles sobre los peligros inherentes a su puesto de trabajo. Crear en la cultura de la prevención en salud en los empleados del IDAC, educar a todo el personal en la forma de mantener su salud, capacitación en factores de riesgo, efectos sobre la salud y la manera de corregirlos, reconocer las buenas prácticas enfocadas en la prevención.	Evaluar todos los cargos críticos. Reducir la incidencia de enfermedades profesionales y prevenir las enfermedades comunes. Capacitar el 90% de los cargos críticos en prevención de enfermedades comunes y mitigación de riesgos de enfermedades profesionales.	**En Ejecución**	**83.00%**																											
Ergonomia	Aplicación de un check list diseñado para levantar información del puesto de trabajo solo para empleados de oficinas con preguntas dirigidas la carga estática y dinámica del puesto haciendo un enfoque de las postura, su duración y frecuencia en cada posición con el Método e-Lest. Se tomaran fotografías con las cuales se obtendrán con el Programa Autocad los ángulos y medidas necesarios para la aplicación de una evaluación de la posición tanto del plano cenital, frontal y sagital del empleado.		**En Ejecución**	**50.00%**																											

Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales

Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Seguimiento (Enero-Marzo 2014)																													
			Estado	% Avance	Año 2012									Año 2013												Año 2014					
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Prevencion de Riesgos Psicosociales	Aplicación de escalas a cada trabajador de manera individual en donde se levanten las informaciones para lograr hacer el diagnostico según el alcance planteado. Crear un programa de soporte en el área Psicosocial de los empleados del IDAC fomentando las redes de apoyo.	Identificar la prevalencia de elementos psicológicos negativos frecuentes en la labor: Síndrome de Quemarse, Acoso Psicológico, Violencia en el trabajo, Fatiga, Estrés Laboral. Determinar los agentes psicosociales laborales que actúan como Factor de Riesgo psicológico. Establecer un plan de Acción para mejoría del Ambiente Laboral.	**En Ejecución**	**30.00%**																												
Area de descanso Estudiantes de la ASCA	Al crear un Espacio de Descanso en el ASCA, los estudiantes podrán tener: • Un área de descanso en los cambios de horas. • Un espacio adecuado que les permita tomar sus alimentos. • Un área para poder hacer sus reuniones de Estudio. Todo esto sin romper la disciplina y la armonía de la Institución.	Habilitar un Espacio de Descanso a julio del 2012, para los Estudiantes del ASCA y de esta forma cumplir con el requerimiento que en este sentido hace el Ministerio de Educación Superior Ciencia y Tecnología, MESCyT y satisfacer los requerimientos de los estudiantes y hacer cumplir lo establecido en reglamento disciplinario.	**Cerrado**	**100.00%**																												
Equipamiento Aulas y Laboratorios ASCA	1. El laboratorio de física mejoraría sustancialmente el proceso enseñanza-aprendizaje. 2. Se aumentará la capacidad de las aulas al contar con el mobiliario y los equipos necesarios para impartición de los Programas Formativos. 3. Al contar con el Mobiliario y Equipos necesarios se podrá: • brindar un servicio de mayor calidad en los diferentes cursos que se imparten en esta Academia, facilitando así el Proceso de Enseñanza-Aprendizaje. • Los profesores contarán con los recursos adecuados para el desarrollo de los Programas Formativos, permitiendo una mejor asimilación de los mismos. • Se conservarán y protegerán de mejor manera los equipos existentes. • Se dará fiel cumplimiento a los requerimientos que hace el MESCyT en este sentido.	Cumplir a Julio 2012con los requerimientos y exigencias del MESCyT, en relación al correcto equipamiento de las Aulas del Mobiliario, Equipos, Audiovisuales y Materiales Didácticos y además en correspondencia a lo establecido en la Metodología TRAINAIR PLUS.	**En Ejecución**	**33.00%**																												
Graduación Primera Promoción ASCA	Al finalizar este proyecto la ASCA tendrá definido: • Las firmas Autorizadas Reconocidas por el MESCyT para la emisión de los Títulos y Documentos Académicos. • El modelo de Titulo. • El Arte de Anillo. • Protocolo de Vestimenta. • El protocolo del Acto de Graduación.	Preparar la Primera Graduación de la ASCA.	**Cerrado**	**100.00%**																												
Carrera Técnico en Administración Aeronautica	Con la implementación de este nuevo proyecto de carrera, la ASCA estará en la capacidad de ampliar su oferta académica, garantizando los llamados de admisiones de nuevos aspirantes que desean incursionar en el campo de la aeronáutica, además de satisfacer la necesidad de capacitación especializada en el área aeronáutica que actualmente carece el Sistema Educativo Dominicano y nuestra Academia siendo especializada en la misma dotará al país de profesionales que puedan incorporarse a las diferentes empresas de la Industria Aeronáutica en General, tales como Aeropuertos, Líneas Aéreas, Empresa de Carga Aéreas, Empresas de Handling, entre otras.	A septiembre del 2012 iniciar con la Carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica con 50 estudiantes la cual tendrá una duración de dos años.	**En Ejecución**	**81.00%**																												

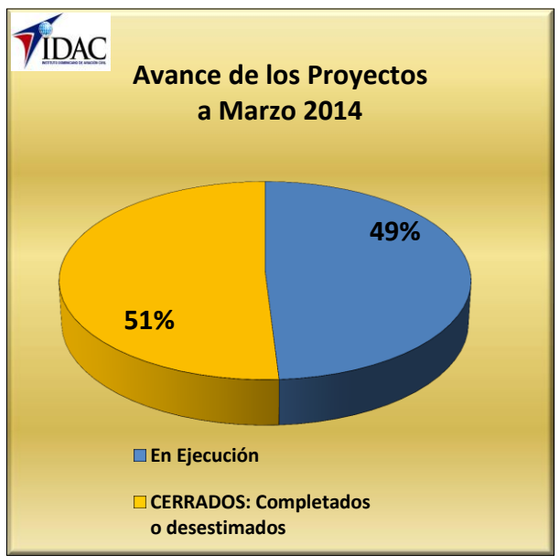
Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales

Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Seguimiento (Enero-Marzo 2014)		Año 2012									Año 2013												Año 2014					
			Estado	% Avance	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Expansión Cobertura de la ASCA	A través del Plan de Expansión de Cobertura de la ASCA se puede lograr: A nivel Nacional: 1. Promocionar los productos y servicios de la ASCA a los grupos de interés. 2. Promocionar la oferta de productos y servicios a través de los medios: 3. La ASCA podrá recibir ingresos a través de la venta de los diferentes programas, cursos, talleres, seminarios, consultoría y otros servicios a los diferentes grupos de interés. A nivel Internacional: 1. Promocionar el Portafolio de Productos y Servicios abiertamente a toda la industria aeronáutica internacional 2. Promocionar los Productos y Servicios de la ASCA en los principales Directorios Aeronáuticos y otros medios de mayor alcance. 3. Recibir ingresos por los diferentes programas, cursos, talleres, seminarios, consultoría y servicios ofertados a los diferentes clientes internacionales. 4. Posicionar la ASCA como un Centro de Entrenamiento competente para la impartición de cursos especializados en el área aeronáutica a nivel de la región con la participación en eventos importantes de gran alcance a nivel de la industria. 5. Lograr alianza estratégica con organizaciones internacionales que sirvan de enlace para una mayor expansión.	Utilizar la capacidad instalada de la ASCA para satisfacer las necesidades de capacitación y formación existentes a nivel local e internacional, logrando de esta manera generar ingresos.	**Cerrado**	**100.00%**																											
Feria del Libro	Presentar una propuesta innovadora, que impacte de manera positiva enel público meta y que la participación del IDAC se encuentre dentro de las mejores en la Feria del Libro 2012, logrando reconocimientos y un mayor flujo de visitantes que en años anteriores.	Obtener un mayor impacto como resultado de la innovación en el montaje del Pabellón y ejecución de Actividades en el marco del evento. Aumentar el flujo de visitantes. Comunicar positivamente laintegración del IDAC con sus principales grupos de interés. Obtener uno de los principales reconocimientos en el evento.ingresos.	**Cerrado**	**100.00%**																											

Proyectos IDAC a Marzo 2014

En Ejecución	**25**
CERRADOS: Completados o desestimados	**26**
Total	**51**



Presupuesto Estimado (RD$)
2,200,000.00
800,000.00
2,000,000.00
600,000.00
800,000.00
800,000.00
13,727,000.00
662,800.00
562,000.00
72,750.00
120,000.00
640,000.00

Presupuesto Estimado (RD$)
0.00
700,000.00
440,000.00
0.00
121,005.00
175,500.00
350,000.00
533,175.00
896,950.00
2,177,675.20
80,000.00
6,190,470.00
15,592,146.96

Presupuesto Estimado (RD$)
4,666,688.91
6,754,163.79
2,173,000.00
2,200,000.00
115,400.00
4,201,680.55
4,060,000.00
750,000.00
850,000.00
285,000.00

Presupuesto Estimado (RD$)
950,000.00
96,000.00
324,845.00
350,000.00
105,733.00
2,042,930.00
390,000.00
1,270,000.00
2,940,950.00

Presupuesto Estimado (RD$)
4,611,012.11
6,500,000.00
5,904,914.48
120,603.00
2,000,000.00

Presupuesto Estimado (RD$)
919,982.70
6,382,301.68
[redacted]