

Proyectos Institucionales

Avance al 30 de septiembre 2014

No.	Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Estado	% Avance	Año 2014												Presupuesto Estimado (RD\$)	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Carrera Técnico en Administración Aeronautica	Con la implementación de este nuevo proyecto de carrera, la ASCA estará en la capacidad de ampliar su oferta académica, garantizando los llamados de admisiones de nuevos aspirantes que desean incursionar en el campo de la aeronáutica, además de satisfacer la necesidad de capacitación especializada en el área aeronáutica que actualmente carece el Sistema Educativo Dominicano y nuestra Academia siendo especializada en la misma dotará al país de profesionales que puedan incorporarse a las diferentes empresas de la Industria Aeronáutica en General, tales como Aeropuertos, Líneas Aéreas, Empresa de Carga Aéreas, Empresas de Handling, entre otras.	A septiembre del 2012 iniciar con la Carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica con 50 estudiantes la cual tendrá una duración de dos años.	Cerrado	100.00%														\$2,000,000
2	Carta Compromiso al Ciudadano (CCC)	El IDAC como parte de su política de calidad enfocada a la mejora continua, requiere tener la Carta Compromiso en donde nuestros usuarios puedan encontrar toda la información pertinente a la institución.	- Facilitar a los grupos de interés de información básica sobre el funcionamiento de la institución, nuestros servicios y/ o productos. - información sobre nuestros horarios, lugares de servicio, entre otros.	Cerrado	100.00%														\$850,000
3	Equipamiento Nuevo Centro de Control de Area en el Edificio Sede "Norge Botello" y Pta Cana	Implementación de Nueva Plataforma de Procesamiento de Data de Vigilancia (Radar, ADS, Data Link, etc) para el nuevo Centro de Control Multisensores del Edificio Sede de Navegación Aérea y el Centro de Control Terminal (CCT) de Punta Cana, con todos sus subsistemas asociados, tales como, Comunicaciones de Radio, Energía Auxiliar, telefonía, Met, etc.	Actualizar el Sistema de Vigilancia y los subsistemas asociados con que se proveen los servicios de Navegación Aérea en el Centro de Control de Área Santo Domingo	Cerrado	100.00%														US\$14,000,000
4	Expansion Capacidad Almacenamiento Redundante	Implementar una plataforma tecnológica de almacenamiento masivo de datos de forma redundante para la continuidad de negocios en los Servicios de TI del IDAC, con la finalidad de garantizar dicha continuidad con una mayor expansión en la capacidad de almacenamiento de la data institucional y su replicación entre los dos sitios de los Data Center.	Garantizar la integridad y confiabilidad de la información y de los servicios de TI en nuestra plataforma informática, logrando continuidad del negocio a nivel institucional, logrando una replicación efectiva y segura de toda la data por medio de equipos de alta calidad y tecnología.	Cerrado	100.00%														\$6,754,164
5	Expansión Cobertura de la ASCA	A través del Plan de Expansión de Cobertura de la ASCA se puede lograr: A nivel Nacional: 1. Promocionar los productos y servicios de la ASCA a los grupos de interés. 2. Promocionar la oferta de productos y servicios a través de los medios: 3. La ASCA podrá recibir ingresos a través de la venta de los diferentes programas, cursos, talleres, seminarios, consultoría y otros servicios a los diferentes grupos de interés. A nivel Internacional: 1. Promocionar el Portafolio de Productos y Servicios abiertamente a toda la industria aeronáutica internacional 2. Promocionar los Productos y Servicios de la ASCA en los principales Directorios Aeronáuticos y otros medios de mayor alcance. 3. Recibir ingresos por los diferentes programas, cursos, talleres, seminarios, consultoría y servicios ofertados a los diferentes clientes internacionales. 4. Posicionar la ASCA como un Centro de Entrenamiento competente para la impartición de cursos especializados en el área aeronáutica a nivel de la región con la participación en eventos importantes de gran alcance a nivel de la industria. 5. Lograr alianza estratégica con organizaciones internacionales que sirvan de enlace para una mayor expansión.	Utilizar la capacidad instalada de la ASCA para satisfacer las necesidades de capacitación y formación existentes a nivel local e internacional, logrando de esta manera generar ingresos.	Cerrado	100.00%														\$919,983
6	Implementación de Normas Basicas de Control Interno	Implementar estas normas para establecer un sistema de control que aumentan, en cumplimiento con la legislación establecida la eficiencia y eficacia de la inversión pública	Implementar las Normas Básicas de Control interno en cumplimiento a la legislación establecida y el plan de acción.	Cerrado	100.00%														\$2,177,675
7	Implementacion de Sistema de Redes Redundantes para los STA	Tener una red de alta disponibilidad y confiabilidad para los servicios de tránsito aéreo, a través de una red contingente a fallas en la existente, constituida por un sistema de enlace por microondas.	Garantizar la continuidad del servicio ante una eventual falla en los sistemas	Cerrado	100.00%														\$800,000
8	Plan Estratégico	Brindar una gestión enfocada en estrategias institucionales, logrando unificar los esfuerzos y recursos del IDAC a la consecución de las mismas. Elaboración de la publicación (en físico, libro y en digital) del Plan Estratégico del IDAC 2013-2017	Dotar al IDAC de una herramienta moderna de gestión, que permitirá el enfoque de todo el accionar institucional basado en el marco estratégico y establecimiento de los compromisos institucionales.	Cerrado	100.00%														\$750,000
9	Manejo Preventivo para los Choferes y Funcionarios Con Asignacion de Vehiculos en el IDAC	Capacitar a los choferes en educación vial supliéndolos de los cursos esenciales para crear la cultura de manejo preventivo; enfocándonos en los temas: atención al usuario, manejo defensivo, conocimiento y cumplimiento de normas de tránsito, señalizaciones y primeros auxilios. Establecer controles ante cualquier práctica indeseable y no permitida dentro de las normas de conducción, así como controles de chequeo en la flota vehicular del IDAC a fin de prolongar su vida útil, reducir accidentes, minimizar los daños a las personas en caso de accidentes de tránsito.	Generar en los choferes, mecánicos y funcionarios con asignación de vehículos de transporte de personal una cultura de prevención a fin de reducir el riesgo de accidentes de tránsito y aumentar la vida útil de los vehículos.	En Ejecución	96.00%														\$2,042,930

Proyectos Institucionales

Avance al 30 de septiembre 2014

No.	Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Estado	% Avance	Año 2014												Presupuesto Estimado (RD\$)		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
10	Ergonomia	Aplicación de un check list diseñado para levantar información del puesto de trabajo solo para empleados de oficinas con preguntas dirigidas la carga estática y dinámica del puesto haciendo un enfoque de las postura, su duración y frecuencia en cada posición con el Método e-Lest. Se tomaran fotografías con las cuales se obtendrán con el Programa Autocad los ángulos y medidas necesarios para la aplicación de una evaluación de la posición tanto del plano cental, frontal y sagital del empleado.		En Ejecución	95.00%															\$2,940,950
11	Uso Eficiente de la Energia	Gestionar y controlar el consumo excesivo de energía anual de las localidades definidas en el alcance	Establecer el consumo real por localidad. Disminuir el consumo de 2.5% trimestralmente ¿Eso es mucho, al año es un 10%?. Sustitución de Bombillas incandescentes por bombillas led en la localidad donde se evidencie un incremento en el consumo de energía semestralmente. Medir el consumo trimestral de energía de	En Ejecución	95.00%														\$324,845	
12	Ampliacion SIAGA	El Proyecto consiste en el desarrollo de subsistemas para las áreas de : • Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM • Administración de recursos humanos HRM • Gestión de proyectos y Servicios SGP • Sistema de Seguridad del Estado SSP, • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. Otros Subsistemas.	Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la ampliación de procesos al sistema SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.	En Ejecución	84.19%														\$4,060,000	
13	Inspecciones de Salud Interna	Mantener los registros de las evaluaciones de salud en referencia a la actividad laboral que realiza cada uno de los empleados del IDAC, determinando la incidencia de enfermedades profesionales y los padecimientos de salud más frecuentes en ellos. Reducir la incidencia de enfermedades comunes y el ausentismo laboral, instruyéndoles sobre los peligros inherentes a su puesto de trabajo. Crear en la cultura de la prevención en salud en los empleados del IDAC, educar a todo el personal en la forma de mantener su salud, capacitación en factores de riesgo, efectos sobre la salud y la manera de corregirlos, reconocer las buenas prácticas enfocadas en la prevención.	Evaluar todos los cargos críticos. Reducir la incidencia de enfermedades profesionales y prevenir las enfermedades comunes. Capacitar el 90% de los cargos críticos en prevención de enfermedades comunes y mitigación de riesgos de enfermedades profesionales.	En Ejecución	82.85%														\$1,270,000	
14	Implementacion del Sistema SMIS,SARPS Magnagement and Implementation System	Cada vez que una adopción de enmienda tenga el visto bueno del área técnica afectada, el software automáticamente incluirá la enmienda del Anexo en el Reglamento correspondiente.	Mantener el RAD actualizado con las Anexos al Convenio de Chicago de forma rápida, eficiente y sin errores.	En Ejecución	80.95%														\$0	
15	Firma Digital	Integracion de los servicios de la firma digital a las transacciones realizadas por medios electronicos	Ofrecer los mecanismos y medios necesarios para que las transacciones realizadas desde la oficina virtual de la DNV sean auténticos, íntegros, confidenciales y de no repudio, con validez legal en la Rep. Dom.	En Ejecución (en revision de sus actividades faltantes)	75.00%														\$700,000	
16	Implementacion de Sistema de Gestion de la Seguridad Operacional (SMS)	Desde allí, se solucionará la gestión del IDAC en los aeropuertos cercanos, entre los que están ubicados en Puerto Plata y Samaná, así como Aeródromos de otras zonas cercanas como Constanza. Además, permitirá un manejo más eficiente de los recursos de navegación aérea que prestan servicio en esa zona del país, y acercará la gestión del IDAC a los ciudadanos, quienes no tendrán que transportarse a Santo Domingo para realizar gestiones operacionales hasta su nivel mínimo aceptable.	Reducir hasta el nivel mínimo aceptable el riesgo en la seguridad operacional, en las operaciones aéreas realizadas en la FIR Santo Domingo	En Ejecución	72.50%														\$800,000	

Proyectos Institucionales

Avance al 30 de septiembre 2014

No.	Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Estado	% Avance	Año 2014												Presupuesto Estimado (RD\$)		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
17	Seguridad de Documentos DNV	Dar más seguridad a los certificados que se les otorga a nuestros clientes de los departamentos de vigilancia y certificación para así poder seguir brindando un buen servicio y para que haya más transparencia en todo lo relacionado a la aviación en nuestro país.	Proteger la credibilidad de los certificados contra falsedad de documentos	En Ejecución	72.00%															\$120,000
18	Prevención del Uso y Abuso de Drogas, Alcohol y Sustancias Controladas	Implantar un programa de prevención a fin de evitar y eliminar el uso indebido de un sin número de sustancias por parte del personal aeronáutico involucrado en las actividades que impactan la seguridad operacional	Detectar cualquier nivel mínimo de consumo de sustancias controladas, drogas y alcohol en el personal aeronáutico que ocupe algún puesto sensible a la seguridad operacional en República Dominicana.	En Ejecución	70.00%															\$662,800
19	Libro "Rescatando la Historia de la Aviación Civil en la República Dominicana"	Rescatando la Historia de la Aviación Dominicana, recopilará, analizará y tratará de mostrar los hechos que marcaron el inicio y evolución de la aviación civil dominicana evidenciada hasta la fecha, permitiendo así las conclusiones más acertadas conjugadas hasta el momento, ofreciendo al público fanático o no de esta práctica un panorama de lo que fue y es la aviación civil en nuestro país.	1.- Dotar a la población de una herramienta que cuente la veracidad de hechos realizados que marcaron un hito en el desarrollo de la aviación civil en la República Dominicana. 2.- Tener un medio asequible y gratuito que nos permita compartir la información, a través de los diferentes medios y publicaciones que realizaremos a medida que avance el proyecto.	En Ejecución	60.50%															\$562,000
20	Ambiente de Calidad de aire y control de emisiones de gases	Minimizar la contaminación atmosférica vertidas por Fuentes Fijas y Móviles.	Disminuir las emisiones de gases de un 10% establecido por debajo de los valores establecidos por la legislación como normales en las fuentes fijas como un mantenimiento preventivo. Disminuir las emisiones de gases de un 10% establecido por debajo de los valores establecidos por la legislación como normales en las fuentes móviles (vehículos) como un mantenimiento preventivo.	En Ejecución	60.00%															\$350,000
21	Garantía Plataforma de Redes de Datos y Comunicaciones	Con este proyecto activo el IDAC contará con el respaldo de toda la infraestructura de Redes y Telefonía en la Sede de Navegación Aérea y la ASCA.	Garantizar la continuidad de los servicios de la plataforma de redes y servidor de telefonía en las localidades establecidas.	En Ejecución	44.00%															\$4,666,689
22	Equipamiento Aulas y Laboratorios ASCA	1. El laboratorio de física mejoraría sustancialmente el proceso enseñanza-aprendizaje. 2. Se aumentará la capacidad de las aulas al contar con el mobiliario y los equipos necesarios para impartición de los Programas Formativos. 3. Al contar con el Mobiliario y Equipos necesarios se podrá: • brindar un servicio de mayor calidad en los diferentes cursos que se imparten en esta Academia, facilitando así el Proceso de Enseñanza-Aprendizaje. • Los profesores contarán con los recursos adecuados para el desarrollo de los Programas Formativos, permitiendo una mejor asimilación de los mismos. • Se conservarán y protegerán de mejor manera los equipos existentes. • Se dará fiel cumplimiento a los requerimientos que hace el MESCYT en este sentido.	Cumplir a Julio 2012 con los requerimientos y exigencias del MESCYT, en relación al correcto equipamiento de las Aulas del Mobiliario, Equipos, Audiovisuales y Materiales Didácticos y además en correspondencia a lo establecido en la Metodología TRAINAIR PLUS.	En Ejecución	32.50%														\$5,904,914	
23	Digitalización del Registro Nacional de Aeronaves y Documentos Legales	Contar con un Sistema que abarque tanto el almacenamiento de datos, como la emisión de la matrícula, que nos de la eficiencia necesaria para brindar un servicio óptimo a nuestros usuarios internos y externos.	Reducir el tiempo (horas-hombres) invertido en los procesos. - Evitar errores - Reducir el consumo de materiales y energía eléctrica	En Ejecución	30.00%															\$115,400
24	Prevención de Riesgos Psicosociales	Aplicación de escalas a cada trabajador de manera individual en donde se levanten las informaciones para lograr hacer el diagnóstico según el alcance planteado. Crear un programa de soporte en el área Psicosocial de los empleados del IDAC fomentando las redes de apoyo.	Identificar la prevalencia de elementos psicologicos negativos frecuentes en la labor; Síndrome de Quemarse, Acoso Psicológico, Violencia en el trabajo, Fatiga, Estrés Laboral. Determinar los agentes psicosociales laborales que actúan como Factor de Riesgo psicosocial. Establecer un plan de Acción para mejora del Ambiente	En Ejecución	30.00%															\$4,611,012
25	Sustitución de CVOR/DME	Sustitución del equipo CVOR/DME por un nuevo equipo, para el Aeropuerto Internacional de Las Américas, debido a su condición de deterioro y agotamiento de su vida útil.	Contribuir a la navegación en ruta en la Región de Información de Vuelo (FIR) Santo Domingo	En Ejecución	30.00%															\$800,000

Proyectos Institucionales

Avance al 30 de septiembre 2014

No.	Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Estado	% Avance	Año 2014												Presupuesto Estimado (RD\$)					
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
26	Implementación SSP República Dominicana	requerimiento de la OACI para buscar elementos de los enfoques prescriptivos y basados en la eficacia respecto de la gestión de la seguridad operacional de los estados miembros de la organización.	Garantizar la Seguridad Operacional mediante el Programa de la Seguridad Operacional del Estado	En Ejecución (en revisión de su Planificación)	20.75%																		\$72,750
27	Sistema Notificación Grupal, Mensajería de voz y Ampliación cobertura red inalámbrica	adquisición de una herramienta de software que permitirá tener un sistema de notificación grupal en los teléfonos IP estratégicos en las distintas localidades donde se desempeñan los usuarios, así como, un software para mejorar el sistema de mensajería de voz existente. También, la adquisición de 4 equipos para la red inalámbrica.	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer un Sistema de notificación grupal • Sustituir el sistema mensajería "Cisco Unity" por el "Cisco Unity Connection" • Aumentar la cobertura de la red inalámbrica • Organizar de manera eficiente y unificada los sistemas de mensajería de voz • Reducir riesgos de seguridad laboral • Mejorar las características del sistema telefónico • Proveer a los usuarios mejor acceso a la red inalámbrica 	En Ejecución	9.00%																		\$2,173,000
28	Solución Avanzada para prevención de incidentes de seguridad y garantía en continuidad de Servicios de TI en Infraestructura Tecnológica	El proyecto consiste en la implementación de una solución avanzada de infraestructura tecnológica con la finalidad de prevenir incidentes de seguridad y garantizar la continuidad de negocios en los servicios de TI de la institución para alcanzar una estructura y plataforma bastante robusta evitando ataques y vulnerabilidades internas y externas, protegiendo nuestra red ante los posibles intentos de penetración a nuestra infraestructura informática contra accesos no autorizados.	Garantizar la integridad, confiabilidad y veracidad de los datos dentro de nuestra red y plataforma informática.	En Ejecución	5.00%																		\$15,592,147
29	Reestructuración Dirección de Fiscalización	Incrementando el espacio físico y adquiriendo personal adicional para enfrentar las nuevas responsabilidades de Auditoría Integral de la Dirección de Fiscalización a partir del 2012, adicional a las que desempeñamos actualmente.	Contar con el personal suficiente, así como el espacio físico necesario para desempeñar nuestras labores eficientemente.	En Ejecución	4.50%																		\$896,950

En Ejecución	21
CERRADOS: Completados 100%	8
TOTAL DE PROYECTOS 2014	29

NOTA: Estos Proyectos forman parte del Nuevo Plan Estratégico IDAC.

