

# Proyectos Institucionales

Avance al 30 de diciembre 2014

No.	Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Estado	% Avance	Año 2014												Presupuesto Estimado (RD\$)	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	<b>Carrera Técnico en Administración Aeronautica</b>	Con la implementación de este nuevo proyecto de carrera, la ASCA estará en la capacidad de ampliar su oferta académica, garantizando los llamados de admisiones de nuevos aspirantes que desean incursionar en el campo de la aeronáutica, además de satisfacer la necesidad de capacitación especializada en el área aeronáutica que actualmente carece el Sistema Educativo Dominicano y nuestra Academia siendo especializada en la misma dotará al país de profesionales que puedan incorporarse a las diferentes empresas de la Industria Aeronáutica en General, tales como Aeropuertos, Líneas Aéreas, Empresa de Carga Aéreas, Empresas de Handling, entre otras.	Iniciar con la Carrera Técnico Superior en Administración Aeronáutica con 50 estudiantes, la cual tendrá una duración de dos años.	Cerrado	100.00%														\$2,000,000
2	<b>Carta Compromiso al Ciudadano (CCC)</b>	El IDAC como parte de su política de calidad enfocada a la mejora continua, requiere tener la Carta Compromiso en donde nuestros usuarios puedan encontrar toda la información pertinente a la institución.	Facilitar a los grupos de interés de información básica sobre el funcionamiento de la institución, nuestros servicios y/o productos, horarios, lugares de servicio, entre otros.	Cerrado	100.00%														\$850,000
3	<b>Equipamiento Nuevo Centro de Control de Area en el Edificio Sede "Norge Botello" y Pta Cana</b>	Implementación de Nueva Plataforma de Procesamiento de Data de Vigilancia (Radar, ADS, Data Link, etc) para el nuevo Centro de Control Multisensores del Edificio Sede de Navegación Aérea y el Centro de Control Terminal (CCT) de Punta Cana, con todos sus subsistemas asociados, tales como, Comunicaciones de Radio, Energía Auxiliar, telefonía, Met, etc.	Actualizar el Sistema de Vigilancia y los subsistemas asociados con que se proveen los servicios de Navegación Aérea en los Centros de Control de Área Santo Domingo y Punta Cana	Cerrado	100.00%														US\$14,000,000
4	<b>Expansion Capacidad Almacenamiento Redundante</b>	Implementar una plataforma tecnológica de almacenamiento masivo de datos de forma redundante para la continuidad de negocios en los Servicios de TI del IDAC, con la finalidad de garantizar dicha continuidad con una mayor expansión en la capacidad de almacenamiento de la data institucional y su replicación entre los dos sitios de los Data Center.	Garantizar la integridad y confiabilidad de la información y de los servicios de TI en nuestra plataforma informática, logrando continuidad del negocio a nivel institucional, mediante la replicación de la data con equipos de alta calidad y tecnología.	Cerrado	100.00%														\$6,754,164
5	<b>Expansión Cobertura de la ASCA</b>	A través del Plan de Expansión de Cobertura de la ASCA se puede lograr: A nivel Nacional: 1. Promocionar los productos y servicios de la ASCA a los grupos de interés. 2. Promocionar la oferta de productos y servicios a través de los medios: 3. La ASCA podrá recibir ingresos a través de la venta de los diferentes programas, cursos, talleres, seminarios, consultoría y otros servicios a los diferentes grupos de interés. A nivel Internacional: 1. Promocionar el Portafolio de Productos y Servicios abiertamente a toda la industria aeronáutica internacional 2. Promocionar los Productos y Servicios de la ASCA en los principales Directorios Aeronáuticos y otros medios de mayor alcance. 3. Recibir ingresos por los diferentes programas, cursos, talleres, seminarios, consultoría y servicios ofertados a los diferentes clientes internacionales. 4. Posicionar la ASCA como un Centro de Entrenamiento competente para la impartición de cursos especializados en el área aeronáutica a nivel de la región con la participación en eventos importantes de gran alcance a nivel de la industria. 5. Lograr alianza estratégica con organizaciones internacionales que sirvan de enlace para una mayor expansión.	Utilizar la capacidad instalada de la ASCA para satisfacer las necesidades de capacitación y formación existentes a nivel local e internacional, expandiendo el ámbito de acción.	Cerrado	100.00%														\$919,983
6	<b>Implementación de Normas Basicas de Control Interno</b>	Implementar estas normas para establecer un sistema de control que aumenten, en cumplimiento con la legislación establecida la eficiencia y eficacia de la inversión pública	Implementar las Normas Básicas de Control interno en cumplimiento a la legislación establecida y el plan de acción.	Cerrado	100.00%														\$2,177,675
7	<b>Implementacion de Sistema de Redes Redundantes para los STA</b>	Tener una red de alta disponibilidad y confiabilidad para los servicios de tránsito aéreo, a través de una red contingente a fallas en la existente, constituida por un sistema de enlace por microondas.	Garantizar la continuidad del servicio ante una eventual falla en los sistemas, replicando los sistemas STA	Cerrado	100.00%														\$800,000
8	<b>Implementacion SSP Republica Dominicana</b>	requerimiento de la OACI para buscar elementos de los enfoques prescriptivos y basados en la eficacia respecto de la gestión de la seguridad operacional de los estados miembros de la organización.	Garantizar la Seguridad Operacional mediante el Programa de la Seguridad Operacional del Estado	Cerrado	100.00%														\$72,750
9	<b>Plan Estratégico</b>	Brindar una gestión enfocada en estrategias institucionales, logrando unificar los esfuerzos y recursos del IDAC a la consecución de las mismas. Elaboración de la publicación (en físico, libro y en digital) del Plan Estratégico del IDAC 2013-2017 Documento que contiene todos los proyectos que apoyan las estrategias institucionales del IDAC. (en físico y digital).	Dotar al IDAC de una herramienta moderna de gestión, que permitirá el enfoque de todo el accionar institucional basado en el marco estratégico y establecimiento de los compromisos institucionales.	Cerrado	100.00%														\$750,000

# Proyectos Institucionales

Avance al 30 de diciembre 2014

No.	Proyecto	Breve Descripción	Objetivo del Proyecto	Estado	% Avance	Año 2014												Presupuesto Estimado (RD\$)						
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
10	<b>Manejo Preventivo para los Choferes y Funcionarios Con Asignacion de Vehiculos en el IDAC</b>	Capacitar a los choferes en educación vial supliéndolos de los cursos esenciales para crear la cultura de manejo preventivo; enfocándonos en los temas: atención al usuario, manejo defensivo, conocimiento y cumplimiento de normas de tránsito, señalizaciones y primeros auxilios. Establecer controles ante cualquier práctica indeseable y no permitida dentro de las normas de conducción, así como controles de chequeo en la flota vehicular del IDAC a fin de prolongar su vida útil, reducir accidentes, minimizar los daños a las personas en caso de accidentes de tránsito.	Generar, en los choferes, mecánicos y funcionarios con asignación de vehículos, una cultura de prevención a fin de reducir el riesgo de accidentes de tránsito y aumentar la vida útil de los vehículos.	En Ejecución	96.00%																			\$2,042,930
11	<b>Ergonomia</b>	Aplicación de un check list diseñado para levantar información del puesto de trabajo solo para empleados de oficinas con preguntas dirigidas la carga estática y dinámica del puesto haciendo un enfoque de las postura, su duración y frecuencia en cada posición con el Método e-Lest. Se tomaran fotografías con las cuales se obtendrán con el Programa Autocad los ángulos y medidas necesarios para la aplicación de una evaluación de la posición tanto del plano cenital, frontal y sagital del empleado.	Definir la carga estática y dinámica del puesto haciendo un enfoque de las postura, su duración y frecuencia en cada posición con el Método e-Lest. Con el objetivo de tomar medidas que garanticen la salud ocupacional.	En Ejecución	95.00%																			\$2,940,950
12	<b>Uso Eficiente de la Energia</b>	Gestionar y controlar el consumo excesivo de energía anual de las localidades definidas en el alcance	Establecer el consumo real por localidad. Disminuir el consumo de 2.5% trimestralmente. Sustitución de Bombillas incandescente. Implantar una cultura de compromiso con el medioambiente.	En Ejecución	95.00%																			\$324,845
13	<b>Implementacion del Sistema SMIS,SARPS Magnagement and Implementacion System</b>	Cada vez que una adopción de enmienda tenga el visto bueno del área técnica afectada, el software automáticamente incluirá la enmienda del Anexo en el Reglamento correspondiente.	Implantacion de un software que permita mantener el Reglamento Aeronautico Dominicano (RAD) actualizado respecto a los Anexos al Convenio de Chicago, de forma rápida, eficiente y sin errores.	En Ejecución	86.95%																			\$0
14	<b>Ampliacion SIAGA</b>	El Proyecto consiste en el desarrollo de subsistemas para las áreas de : • Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM • Administración de recursos humanos HRM • Gestión de proyectos y Servicios SGP • Sistema de Seguridad del Estado SSP, • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. Otros Subsistemas.	Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatizacion de los procesos en la plataforma SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios.	En Ejecución	84.19%																			\$4,060,000
15	<b>Inspecciones de Salud Interna</b>	Mantener los registros de las evaluaciones de salud en referencia a la actividad laboral que realiza cada uno de los empleados del IDAC, determinando la incidencia de enfermedades profesionales y los padecimientos de salud más frecuentes en ellos. Reducir la incidencia de enfermedades comunes y el ausentismo laboral, instruyéndoles sobre los peligros inherentes a su puesto de trabajo. Crear en la cultura de la prevención en salud en los empleados del IDAC, educar a todo el personal en la forma de mantener su salud, capacitación en factores de riesgo, efectos sobre la salud y la manera de corregirlos, reconocer las buenas prácticas enfocadas en la prevención.	Reducir la incidencia de enfermedades profesionales y prevenir las enfermedades comunes de los cargos criticos.	En Ejecución	82.85%																			\$1,270,000
16	<b>Firma Digital</b>	Integracion de los servicios de la firma digital a las transacciones realizadas por medios electronicos	Ofrecer los mecanismos y medios seguros para que las transacciones realizadas desde la web sean auténticos, íntegros, confidenciales, con validez legal en la Rep. Dom.	En Ejecución (en revision de sus actividades faltantes)	75.00%																			\$700,000
17	<b>Implementacion de Sistema de Gestion de la Seguridad Operacional (SMS)</b>	Desde allí, se solucionará la gestión del IDAC en los aeropuertos cercanos, entre los que están ubicados en Puerto Plata y Samaná, así como Aeródromos de otras zonas cercanas como Constanza. Además, permitirá un manejo más eficiente de los recursos de navegación aérea que prestan servicio en esa zona del país, y acercará la gestión del IDAC a los ciudadanos, quienes no tendrán que transportarse a Santo Domingo para realizar gestiones operacionales hasta su nivel mínimo aceptable.	Reducir hasta el nivel mínimo aceptable el riesgo en la seguridad operacional, en las operaciones aéreas de la FIR Santo Domingo	En Ejecución	72.50%																			\$800,000
18	<b>Seguridad de Documentos DNV</b>	Dar más seguridad a los certificados que se les otorga a nuestros clientes de los departamentos de vigilancia y certificación para así poder seguir brindando un buen servicio y para que haya más transparencia en todo lo relacionado a la aviación en nuestro país.	Proteger los Certificados IDAC contra falsificaciones.	En Ejecución	72.00%																			\$120,000



