

Proyectos Institucionales Año 2015

Avance al 30 de septiembre 2015

| No. | Proyecto | Breve Descripción | Objetivo del Proyecto | Estado | % Avance | Año 2015 | | | | | | | | | | | | Presupuesto Estimado (RD\$) | |
|-----|---|--|--|---|----------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------------------------|--------------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 1 | Solución Avanzada para prevención de incidentes de seguridad y garantía en continuidad de Servicios de TI en Infraestructura Tecnológica | El proyecto consiste en la implementación de una solución avanzada de infraestructura tecnológica con la finalidad de prevenir incidentes de seguridad y garantizar la continuidad de negocios en los servicios de TI de la institución para alcanzar una estructura y plataforma bastante robusta evitando ataques y vulnerabilidades internas y externas, protegiendo nuestra red ante los posibles intentos de penetración a nuestra infraestructura informática contra accesos no autorizados. | Garantizar la integridad, confiabilidad y veracidad de los datos dentro de nuestra red y plataforma informática. | Cerrado | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | \$15,592,147 |
| 2 | Ergonomia | Aplicación de un check list diseñado para levantar información del puesto de trabajo solo para empleados de oficinas con preguntas dirigidas la carga estática y dinámica del puesto haciendo un enfoque de las postura, su duración y frecuencia en cada posición con el Método e-Lest. Se tomaran fotografías con las cuales se obtendrán con el Programa Autocad los ángulos y medidas necesarios para la aplicación de una evaluación de la posición tanto del plano cenital, frontal y sagital del empleado. | Definir la carga estática y dinámica del puesto haciendo un enfoque de las postura, su duración y frecuencia en cada posición con el Método e-Lest. Con el objetivo de tomar medidas que garanticen la asalud ocupacional. | Cerrado / se trabajara como Programa de Gestion | 97.00% | | | | | | | | | | | | | \$2,940,950 | |
| 3 | Manejo Preventivo para los Choferes y Funcionarios Con Asignacion de Vehiculos en el IDAC | Capacitar a los choferes en educación vial supliéndolos de los cursos esenciales para crear la cultura de manejo preventivo; enfocándonos en los temas: atención al usuario, manejo defensivo, conocimiento y cumplimiento de normas de tránsito, señalizaciones y primeros auxilios. Establecer controles ante cualquier práctica indeseable y no permitida dentro de las normas de conducción, así como controles de chequeo en la flota vehicular del IDAC a fin de prolongar su vida útil, reducir accidentes, minimizar los daños a las personas en caso de accidentes de tránsito. | Generar, en los choferes, mecánicos y funcionarios con asignación de vehículos, una cultura de prevención a fin de reducir el riesgo de accidentes de tránsito y aumentar la vida útil de los vehículos. | Cerrado / se trabajara como Programa de Gestion | 96.00% | | | | | | | | | | | | | \$2,042,930 | |
| 4 | Uso Eficiente de la Energia | Gestionar y controlar el consumo excesivo de energía anual de las localidades definidas en el alcance | Establecer el consumo real por localidad. Disminuir el consumo de 2.5% trimestralmente. Sustitución de Bombillas incandescente. Implantar una cultura de compromiso con el medioambiente. | se procesa un cambio en el alcance | 95.00% | | | | | | | | | | | | | \$324,845 | |
| 5 | Ampliacion SIAGA | El Proyecto consiste en el desarrollo de subsistemas para las áreas de : • Administración de recursos financieros(presupuesto) FRM • Administración de recursos humanos HRM • Gestión de proyectos y Servicios SGP • Sistema de Seguridad del Estado SSP, • Exámenes Automatizados • Automatización del SIG Sistema Control de Regulaciones y otros documentos. Otros Subsistemas. | Continuar con el proceso de modernización y gestión mediante la automatización de los procesos en la plataforma SIAGA. Mejorar la Gestión interna para proveer mejores servicios a los usuarios. | En Ejecución | 96.55% | | | | | | | | | | | | | \$4,060,000 | |
| 6 | Implementacion del Sistema SMIS,SARPS Magnagement and Implementacion System | Cada vez que una adopción de enmienda tenga el visto bueno del área técnica afectada, el software automáticamente incluirá la enmienda del Anexo en el Reglamento correspondiente. | Implantación de un software que permita mantener el Reglamento Aeronautico Dominicano (RAD) actualizado respecto a los Anexos al Convenio de Chicago, de forma rápida, eficiente y sin errores. | En Ejecución | 86.95% | | | | | | | | | | | | | \$0 | |
| 7 | Inspecciones de Salud Interna | Mantener los registros de las evaluaciones de salud en referencia a la actividad laboral que realiza cada uno de los empleados del IDAC, determinando la incidencia de enfermedades profesionales y los padecimientos de salud más frecuentes en ellos. Reducir la incidencia de enfermedades comunes y el ausentismo laboral. Instruyéndoles sobre los peligros inherentes a su puesto de trabajo. Crear en la cultura de la prevención en salud en los empleados del IDAC, educar a todo el personal en la forma de mantener su salud, capacitación en factores de riesgo, efectos sobre la salud y la manera de corregirlos, reconocer las buenas prácticas enfocadas en la prevención. | Reducir la incidencia de enfermedades profesionales y prevenir las enfermedades comunes de los cargos criticos. | Cerrado / se trabajara como Programa de Gestion | 86.30% | | | | | | | | | | | | | \$1,270,000 | |
| 8 | Firma Digital | Integración de los servicios de la firma digital a las transacciones realizadas por medios electronicos | Ofrecer los mecanismos y medios seguros para que las transacciones realizadas desde la web sean auténticos, íntegros, confidenciales, con validez legal en la Rep. Dom. | Cerrado / Desestimado | 75.00% | | | | | | | | | | | | | \$700,000 | |

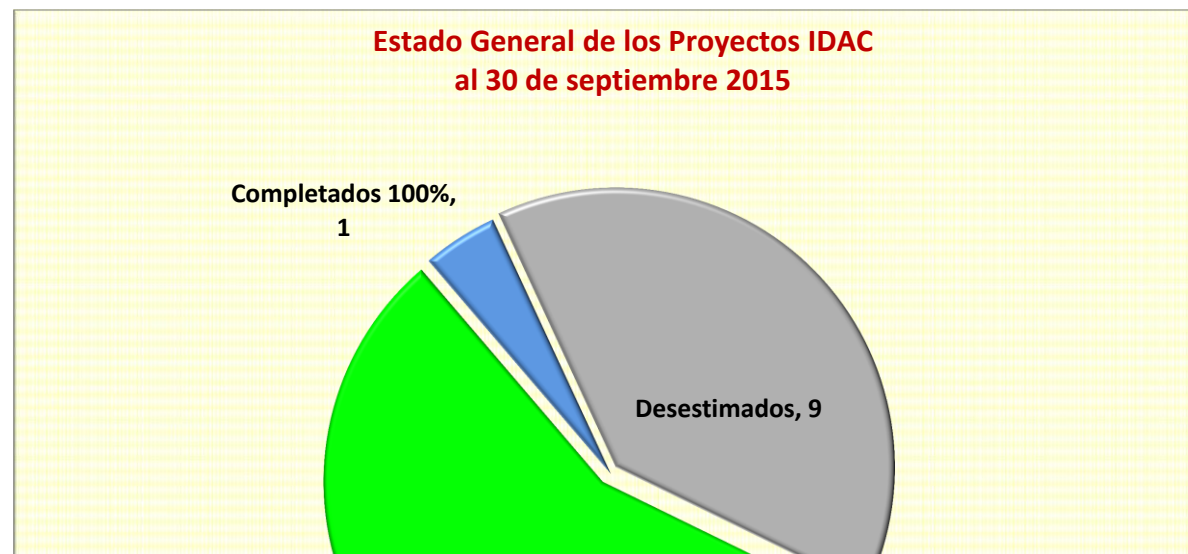
| No. | Proyecto | Breve Descripción | Objetivo del Proyecto | Estado | % Avance | Año 2015 | | | | | | | | | | | | Presupuesto Estimado (RD\$) | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|---|----------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----------|-------------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | |
| 9 | Implementación de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) | Este proyecto implantará un sistema que permite una gestión moderna de la Seguridad Operacional, ayudará a la identificación de peligros y sus consecuencias evaluando el nivel de riesgo que éstos generan a la operación, garantizando que se tomen medidas para reducir el riesgo a o por debajo de los niveles definidos como aceptables. Habilitará a los tomadores de decisiones con indicadores de desempeño de Seguridad Operacional con los cuales asegurarse que la organización se mantenga dentro de los parámetros de seguridad operacional deseados. | Reducir hasta el nivel mínimo aceptable el riesgo en la seguridad operacional, en las operaciones aéreas de la FIR Santo Domingo. | En Ejecución | 77.50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$800,000 | |
| 10 | Seguridad de Documentos DNV | Dar más seguridad a los certificados que se le otorga a nuestros clientes de los departamentos de vigilancia y certificación para así poder seguir brindando un buen servicio y para que haya más transparencia en todo lo relacionado a la aviación en nuestro país. | Proteger los Certificados IDAC contra falsificaciones. | En Ejecución | 72.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$120,000 |
| 11 | Prevención del Uso y Abuso de Drogas, Alcohol y Sustancias Controladas | Implantar un programa de prevención a fin de evitar y eliminar el uso indebido de un sin número de sustancias por parte del personal aeronáutico involucrado en las actividades que impactan la seguridad operacional. | Detectar oportunamente los niveles de sustancias controladas, drogas y alcohol en el personal aeronáutico que ocupe algún puesto sensible a la seguridad operacional. | En Ejecución | 76.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$662,800 |
| 12 | Libro "Rescatando la Historia de la Aviación Civil en la República Dominicana" | Rescatando la Historia de la Aviación Dominicana, recopilará, analizará y tratará de mostrar los hechos que marcaron el inicio y evolución de la aviación civil dominicana evidenciada hasta la fecha, permitiendo así las conclusiones más acertadas conjugadas hasta el momento, ofreciendo al público fanático o no de esta práctica un panorama de lo que fue y es la aviación civil en nuestro país. | Dotar a la población de un documento que narre los hechos que marcaron un hito en el desarrollo de la aviación civil en la República Dominicana. | En Ejecución | 63.50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$562,000 |
| 13 | Ambiente de Calidad de aire y control de emisiones de gases | Minimizar la contaminación atmosférica vertidas por Fuentes Fijas y Móviles. | Disminuir las emisiones de gases por debajo de los valores establecidos por la legislación como normales, tanto en las fuentes fijas como en las fuentes móviles (vehículos) mediante el mantenimiento preventivo. | Cerrado / se trabajara como Programa de Gestión | 60.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$350,000 |
| 14 | Sustitución de CVOR/DME | Sustitución del equipo CVOR/DME por un nuevo equipo, para el Aeropuerto Internacional de Las Américas, debido a su condición de deterioro y agotamiento de su vida útil. | Contribuir a la navegación en ruta en la Región de Información de Vuelo (FIR) Santo Domingo mediante la instalación de un nuevo equipo. | En Ejecución | 20.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$800,000 |
| 15 | Prevención de Riesgos Psicosociales | Aplicación de escalas a cada trabajador de manera individual en donde se levanten las informaciones para lograr hacer el diagnóstico según el alcance planteado. Crear un programa de soporte en el Área Psicosocial de los empleados del IDAC fomentando las redes de apoyo. | Identificar la prevalencia de elementos psicológicos negativos frecuentes en la labor. Determinar los agentes psicosociales laborales que actúan como Factor de Riesgo psicológico. Establecer un plan de Acción para mejoría del Ambiente Laboral. | Cerrado / se trabajara como Programa de Gestión | 50.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$4,611,012 |
| 16 | Garantía Plataforma de Redes de Datos y Comunicaciones | Con este proyecto activo el IDAC contará con el respaldo de toda la infraestructura de Redes y Telefonía en la Sede de Navegación Aérea y la ASCA. | Garantizar la continuidad de los servicios de la plataforma de redes y servidor de telefonía en las localidades establecidas. | Cerrado / Desestimado | 44.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$4,666,689 |
| 17 | Digitalización del Registro Nacional de Aeronaves y Documentos Legales | Contar con un Sistema que abarque tanto el almacenamiento de datos, como la emisión de la matrícula, que nos de la eficiencia necesaria para brindar un servicio óptimo a nuestros usuarios internos y externos. | Modernizar y eficientizar la gestión del Registro Nacional de Aeronaves mediante la digitalización e indexación de los documentos de soporte en la plataforma automatizada SIAGA. | En Ejecución | 30.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$115,400 |
| 18 | Reestructuración Dirección de Fiscalización | Incrementando el espacio físico y adquiriendo personal adicional para enfrentar las nuevas responsabilidades de Auditoría Integral de la Dirección de Fiscalización a partir del 2012, adicional a las que desempeñamos actualmente. | Adecuar el espacio físico para desempeñar nuestras labores con mayor eficiencia. | En Ejecución | 4.50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$896,950 |
| 19 | Sistema Notificación Grupal, Mensajería de voz y Ampliación cobertura red inalámbrica | adquisición de una herramienta de software que permitirá tener un sistema de notificación grupal en los teléfonos IP estratégicos en las distintas localidades donde se desempeñan los usuarios, así como, un software para mejorar el sistema de mensajería de voz existente. También, la adquisición de 4 equipos para la red inalámbrica. | <ul style="list-style-type: none"> • Establecer un Sistema de notificación grupal • Sustituir el sistema mensajería por el "Cisco Unity Connection" • Aumentar la cobertura de la red inalámbrica • Organizar de manera eficiente y unificada los sistemas de mensajería de voz • Mejorar las características del sistema telefónico | Cerrado / Desestimado | 9.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \$2,173,000 |

Proyectos Institucionales Año 2015

Avance al 30 de septiembre 2015

| No. | Proyecto | Breve Descripción | Objetivo del Proyecto | Estado | % Avance | Año 2015 | | | | | | | | | | | | Presupuesto Estimado (RD\$) | |
|-----|--|--|--|----------------------------------|---------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------------------------|--------------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 20 | Equipamiento Aulas y Laboratorios ASCA | 1. El laboratorio de física mejoraría sustancialmente el proceso enseñanza-aprendizaje. 2. Se aumentará la capacidad de las aulas al contar con el mobiliario y los equipos necesarios para impartición de los Programas Formativos. 3. Al contar con el Mobiliario y Equipos necesarios se podrá: • brindar un servicio de mayor calidad en los diferentes cursos que se imparten en esta Academia, facilitando así el Proceso de Enseñanza-Aprendizaje. • Los profesores contarán con los recursos adecuados para el desarrollo de los Programas Formativos, permitiendo una mejor asimilación de los mismos. • Se conservarán y protegerán de mejor manera los equipos existentes. • Se dará fiel cumplimiento a los requerimientos que hace el MESCyT en este sentido. | Cumplir con los requerimientos y exigencias del MESCyT, en relación al correcto equipamiento de las Aulas del Mobiliario, Equipos, Audiovisuales y Materiales Didácticos, así como con lo establecido en la Metodología TRAINAIR PLUS. | Cerrado / Desestimado | 32.50% | | | | | | | | | | | | | | \$5,904,914 |
| 21 | Implementación de Sistema de Redes Redundantes para los STA | Crear una red contingente a fallas constituida por un sistema de enlace por microondas. | Contar con una red de alta disponibilidad y confiabilidad para la continuidad de los servicios de tránsito aéreo. Adicionalmente: - Reducir los gastos en el servicio de telecomunicaciones -Entrelazar todas las Estaciones del país a la Red principal de la Institución -Mantener la seguridad operacional de los Servicios de Tránsito Aéreo (STA) | PROY. NUEVO, En ejecución | 60.00% | | | | | | | | | | | | | | 1,826,253.00 |
| 22 | Proyecto de Asistencia ICAO-EU sobre creación de capacidad para la mitigación de misiones de CO2 de la aviación internacional | Facilitar el suministro de asistencia técnica y financiera a los Estados miembros de la OACI para que puedan reducir eficientemente las emisiones de CO2 resultantes de la aviación internacional. LA RD fue seleccionado como proyecto piloto para estos fines. | Planificar e implementar proyecto piloto (prototipo) de las medidas de mitigación con un mayor impacto de reducción de emisiones de CO2 provenientes de la aviación civil internacional. | PROY. NUEVO, En ejecución | 44.98% | | | | | | | | | | | | | | 1,826,253.00 |
| 23 | Proyecto Colaborativo SMS III | Proyecto Colaborativo para la Implantación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional que cumpla con los requisitos del RAD 110 para: 1. Operadores Aéreos (RAD 121 Y 135) 2. Operadores de Trabajos Aéreos (RAD 137) 3. Escuelas de Formación de Pilotos (RAD 141) 4. Talleres de Mantenimiento (RAD 145) | generar las competencias y entregar las herramientas, a las empresas en proceso de Aceptación, que permitan a estas organizaciones, implementar un SMS en cumplimiento de los requisitos del RAD 110. | PROY. NUEVO, En ejecución | 89.68% | | | | | | | | | | | | | | \$461,400.00 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| En Ejecución | 13 |
| Completados 100% | 1 |
| Desestimados | 9 |
| TOTAL DE PROYECTOS 2015 | 23 |





Instituto Dominicano de Aviación Civil

Proyectos Institucionales Año 2015

Avance al 30 de septiembre 2015

| No. | Proyecto | Breve Descripción | Objetivo del Proyecto | Estado | % Avance | Año 2015 | | | | | | | | | | | | Presupuesto Estimado (RD\$) |
|--|----------|-------------------|-----------------------|--------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-----------------------------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| En Ejecución, 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: 5 proyectos de Medioambiente y Salud y Seguridad Operacional se desestimaron para trabajarlos como Programas de Gestion continuos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |